

Подробная описание и руководство по прошивке.

Сделал видеоинструкцию.

Спросите у Яндекса «как на ЕЛМ моталке поменять машину»

Ссылка <https://rutube.ru/video/aededf43c3e39bdb8dbf098c1147e077/?r=wd>

Как работает ЕЛМ моталка.

Сразу после включения, 2 секунды перемаргивает светодиодами. Медленно или быстро. После этого начинает мотать. В этом режиме она не видит и не слышит телефон. работает как самая обычная крутилка.

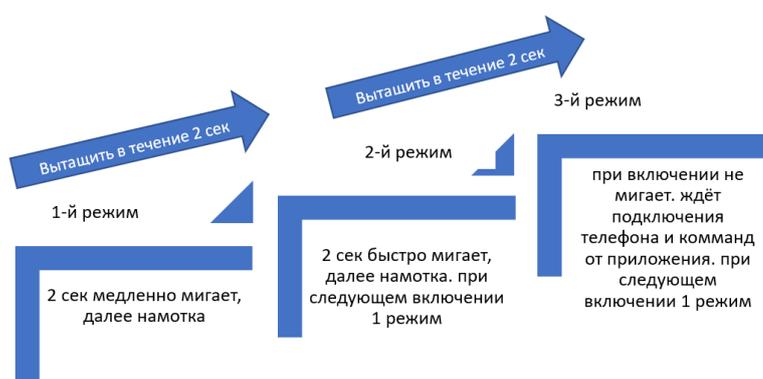
Чтобы прошить моталку на другой автомобиль надо ПЕРЕВЕСТИ её в режим прошивки.

Переключение режимов.

Внимание! Красный светодиод горит всегда. Всё что ниже написано про мигающие светики – это не про красный.

Всего режимов 3. Первый и второй - намотка, третий - прошивка.

Переключение режимов сделано как лестница - с первого поднимаемся на второй, со второго на третий. Чтобы подняться на следующий режим, нужно **вытащить моталку** их разъёма (выключить кнопкой если есть) **в течение 2 секунд после включения**, пока прибор мигает светодиодами.



Второй режим - он промежуточный, сделан для защиты от случайного попадания в прошивку. если моталку оставить в разъёме она просто начнёт мотать и в следующий раз при включении опять будет первый режим.

Видео – переключение в режим прошивки

Спросите у Яндекса «перевод ЕЛМ моталки в режим прошивки»

Ссылка <https://rutube.ru/video/1709146813d4bf0db3b93a2a2c1a4777/?r=wd>

Описание режимов и как их отличать.

1. сразу после включения крутилка 2 секунды **медленно** перемаргивает светодиодами. Если за это время её вытащить, при следующем включении будет режим 2. Если не трогать - начнётся намотка.
2. сразу после включения крутилка 2 секунды **быстро** перемаргивает светодиодами. Если за это время её вытащить, при следующем включении будет режим 3. Если не трогать - начнётся намотка. После намотки, при следующем включении будет режим 1.
3. сразу после включения никаких миганий, горит угловой светодиод, средний выключен. Моталка находится в режиме до выключения. Ожидает коннекта с телефоном и получения прошивки. В процессе прошивки мигает угловым светодиодом.

Работа с приложением.

Внимание! Приложение ещё совсем тупенькое. Оно не понимает к чему вы его подключили - моталка это или наушники. Оно не умеет определять в нужном ли режиме моталка, а просто пытается закинуть прошивку на любое подключенное устройство. Оно не умеет проверять вышла ли новая версия. Всё это будет исправляться со временем. Спасибо за понимание! Любые пожелания с радостью рассмотрю.

Где скачать?

В группе ТГ, там же где скали эту инструкцию.

https://t.me/spidometrus_help/2849

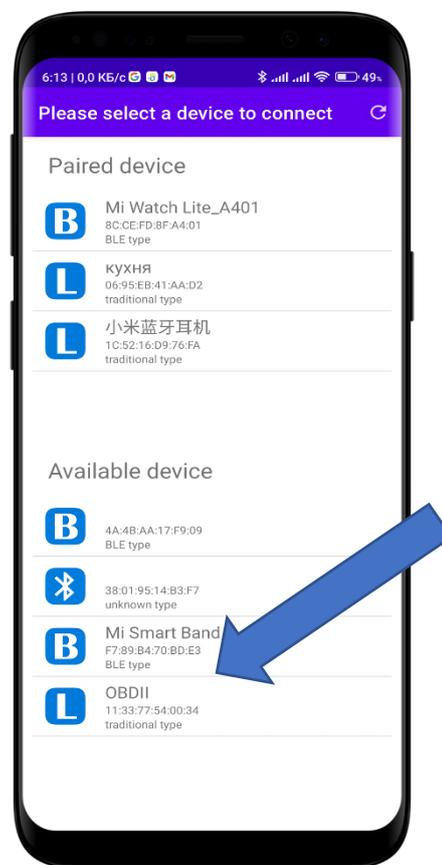
Внимание!!! Любое приложение, которое вы пытаетесь установить не из Play Market вызывает грозные предупреждения в телефоне. Степень «страшности» у разных телефонов разная, вплоть до «сворует все деньги с банковских карт», но пугают все. Чтобы всё установилось, нужно со всем согласиться и всё разрешить.

Ответственно заявляю, что никаких вирусов троянов и прочей нечисти моя программка не содержит, а также никакими способами не пытается украсть у вас деньги или личную информацию! На странице скачивания есть ссылка на исходные коды, если разбираетесь – можете сами всё проверить и даже скомпилировать свой экземпляр.

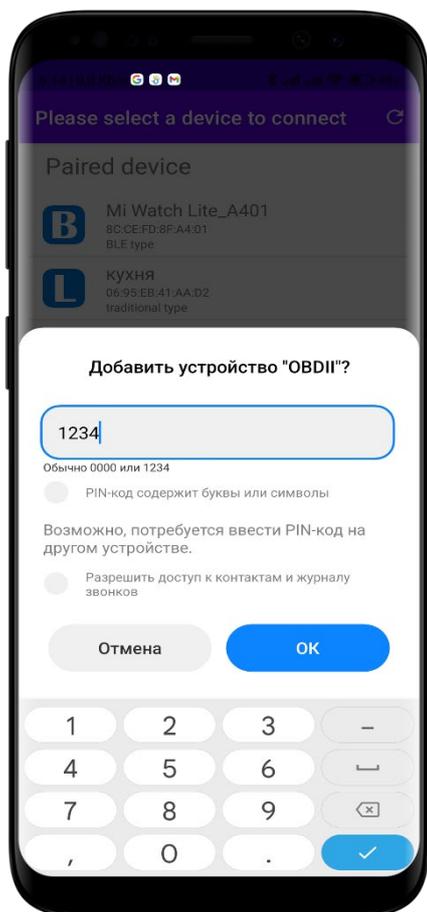
Смена прошивки. Работа с приложением.

Повторюсь ещё раз – моталку вы получили уже настроенную. И если вам не нужно менять настроенный автомобиль – дальше можно не читать!

1. Для начала нужно перевести прибор в режим прошивки. Как это сделать описано в глава «Переключение режимов»
2. Запустите на смартфоне приложение **spidometrus ELM Setup**
3. Жмите кнопку «Подключить»
4. Выбирайте устройство с именем «OBDII»



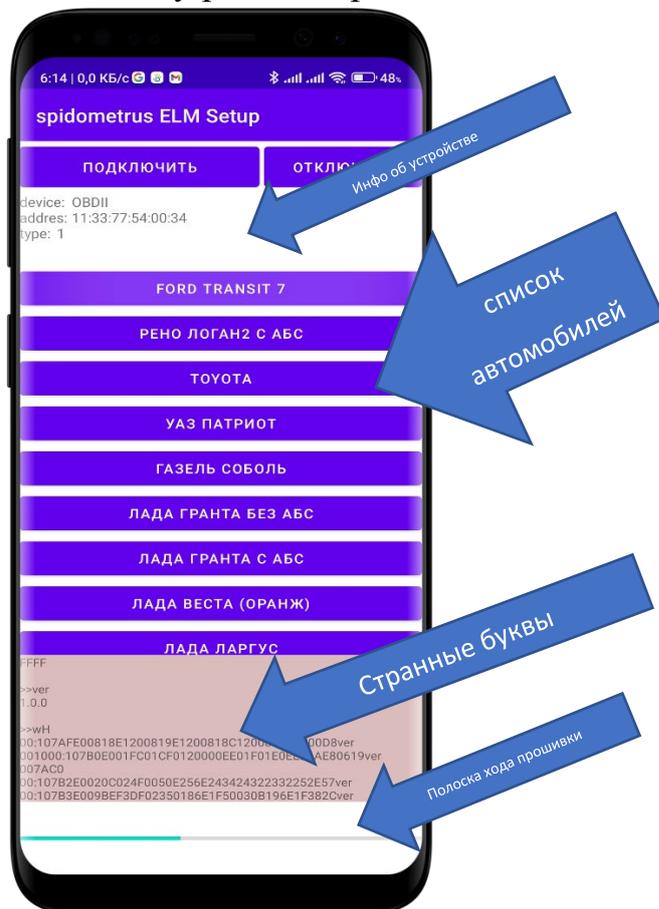
5. Вводите ПИН-код «1234»



6. В верхнем белом поле появилась информация о подключенном устройстве. До этого там было пусто.

7. Всё – можно шить. Сделайте тап в нужную машину. **Список скроллится.**

8. Моталка начинает мигать угловым светодиодом, в нижнем розовом поле бегут всякие странные буквы, зелёная полоска внизу растёт вправо



9. Если полоска бежит, а странных букв нет, и моталка не мигает – значит приборчик не в режиме прошивки. Смотрите **шаг 1.**

10. Когда полоска добежит до правого края и подмотка перестанет мигать – прошивка закончена. Всё у вас получилось! Поздравляю! Можно пробовать на машине.

С уважением!
Кулаков Виталий

Мой сайт:
Электронная почта:
Группа поддержки в ТГ:

<https://spidometrus.ru>
pochta@spidometrus.ru
https://t.me/spidometrus_help

